

## **Transportstyrelsens föreskrifter om tekniska specifikationer för driftskompatibilitet för delsystemet ”Rullande materiel – Lok och passagerarfordon” i järnvägssystemet för konventionella tåg (konsoliderad elektronisk utgåva);**

**TSFS 2011:106**

Konsoliderad elektronisk  
utgåva

**JÄRNVÄG**

beslutade den 30 november 2011. Ändringar införda t.o.m TSFS 2012:136.

*Den konsoliderade elektroniska utgåvan kan innehålla fel. Observera därför att det alltid är den tryckta utgåvan som gäller.*

**1 §** Dessa föreskrifter innehåller bestämmelser om tekniska specifikationer för driftskompatibilitet (TSD) för delsystemet ”Rullande materiel – Lok och passagerarfordon” i järnvägssystemet för konventionella tåg.

**2 §** Bestämmelserna i bilagan till kommissionens beslut 2011/291/EU av den 26 april 2011 om tekniska specifikationer för driftskompatibilitet avseende delsystemet ”Rullande materiel – Lok och passagerarfordon” i det transeuropeiska järnvägssystemet för konventionell trafik (TSD-bilagan), ändrat genom artikel 5 i kommissionens beslut 2012/88/EU, ska tillämpas både för delsystem som ingår och för delsystem som inte ingår i det transeuropeiska järnvägssystemet. (TSFS 2012:136)

**3 §** Bedömningen av att en komponent som är nödvändig för driftskompatibilitet överensstämmer med tillämpliga tekniska specifikationer och är lämplig för avsedd användning ska utföras av ett organ som anmälts för detta ändamål enligt lagen (2011:791) om ackreditering och teknisk kontroll.

**4 §** Vid tillämpning av TSD-bilagan ska moduler användas. Tillämpliga moduler framgår av kommissionens beslut 2010/713/EU av den 9 november 2010 om moduler för förfarandena för bedömning av överensstämmelse, bedömning av lämplighet för användning och EG-kontroll som ska användas i de tekniska specifikationer för driftskompatibilitet som antas i enlighet med Europaparlamentets och rådets direktiv 2008/57/EG.

**5 §** Till och med utgången av maj 2017 är det inte obligatoriskt att tillämpa TSD-bilagan för rullande materiel

1. som utvecklas och tillverkas i ett projekt som redan är långt framskridet, såsom anges i TSD-bilagan avsnitt 7.1.1.2.2,

2. som utvecklas och tillverkas enligt ett avtal som håller på att genomföras, såsom anges i TSD-bilagan avsnitt 7.1.1.2.3, eller

3. som utvecklas och tillverkas i enlighet med befintlig konstruktion, såsom anges i TSD-bilagan avsnitt 7.1.1.2.4.

**6 §** Till och med utgången av maj 2017 är det tillåtet att utfärda en EG-kontrollförklaring för ett delsystem som innehåller driftskompatibilitetskomponenter som saknar en EG-försäkran enligt 2 kap. 10 § andra stycket järnvägslagen (2004:519) under förutsättning att de krav som framgår av TSD-bilagan avsnitt 6.3 är uppfyllda.

Nyproduktion, modernisering eller ombyggnation av delsystemet måste, i de fall där driftskompatibilitetskomponenter som saknar en EG-försäkran används, vara avslutad inom den övergångsperiod som framgår av första stycket. Detta innebär även att förfarandet för att godkänna delsystemet ska ha avslutats inom samma tid.

Efter att den i första stycket nämnda övergångsperioden har löpt till ända får, förutom beträffande de möjligheter till undantag avseende underhåll som avses i avsnitt 6.3.3 i TSD-bilagan, endast driftskompatibilitetskomponenter med en EG-försäkran användas i delsystemet.

---

*TSFS 2011:106*

Denna författning träder i kraft den 1 februari 2012.

*TSFS 2012:136*

Denna författning träder i kraft den 1 januari 2013.